

Sejl og sikkerhedsinstruks for Vemmelev Junior- og Ungdomsklub.



En rigtig god dag på vandet ☺

Udarbejdet af:

Vemmelev Junior- og Ungdomsklub
Skolevej 2
4241 Vemmelev.

Vemmelev d. 8. maj 2012.

Sejl og sikkerhedsinstruks for Vemmelev Junior- og Ungdomsklub.

1. Redder.

Vemmelev junior- og ungdomsklub

Skolevej 2

4241 Vemmelev

V/ leder: Søren Klein

Souschef: Brian Poulsen

2. Sejlaktiviteter, risici & tiltag.

Sejlaktivitet	Risici	Tiltag
<p>Speedbådssejls/fiskeri med medlemmer samt forældre i Storebælt, med udgangspunkt fra Korsør havn. I perioden 1. april til 31. oktober. Der sejles i området mellem Storebæltsbroen og Højklint, samt Storebæltsbroen og Alehøj . Sejls er kun tilladt under gunstige vejr – og temperaturforhold. Vindhastighed max. 8 m/s (ved vestenvind dog max. 6 m/s). Vandtemperatur min. 8 grader, lufttemperatur min. 10 grader. Antal passager max. 7 personer. (8 incl.føre)</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Overbordfald.2. Bordfyldning.3. Kæntring.4. Motorbrand.5. Motorstop.6. Kollision og grundstødning.7. Vejrskift/tåge.8. Accelerations- og bremsekræfter.	<ol style="list-style-type: none">1. Krav om benyttelse af ce godkendt redningsvest. Kasteline i pantry.2. Kontrol af lænsepumpe før sejls. Håndøse ombord. Ændring af kurs og reducere af fart v/ sejls i modsø.3. Aflysning af sejls ved forventet bølgehøjde på over 0,5 meter og/eller vindhastighed over 8 m/s. (v/vestenvind 6 m/s)4. Håndbrandslukker ombord, fastmonteret synligt ved styrepult.5. Opankring. Assistance fra land via. Mobil tlf. Reservedunk med benzin.6. Særlig agtpågivenhed! Tilpas fart efter forholdene. Nød-blus i pantry.7. GPS, kompas samt tågehorn ombord. Ved tiltagende vind over 8 m/s sejles omgående i havn.8. Særlig agtpågivenhed! Alle passager er siddende under alt sejls. Tilpas fart efter forholdene.

Sejl og sikkerhedsinstruks for Vemmelev Junior- og Ungdomsklub.

3. Fartøj & udrustning.

Fritidsbåd mærke: Limbo 585, ce- mærket iht. Fritidsbådsdirektivet/søfartsstyrelsen. Båden er godkendt til sejlads i vindstyrke op til 13 m/s og signifikant bølgehøjde op til 2,0 meter. Godkendt til sejlads med max. 100 hk. Båden er monteret med en motor af mærket: Suzuki 70 hk. Max. Antal passager: 8 stk.

Alle deltagere skal bære redningsveste under sejlads, samt ved klargøring før og efter sejlads. (Altså når der færdes på havnebroerne).

Udstyrsliste samt specifikationer på båd se bilag 1.

4. Besætning.

Besætningsstørrelse min. 1.

Føre af båden skal som min. have speedebåds-certifikat, samt have de fornødne kompetencer til at varetage sejladsen og i stand til at vise godt sømandskab. Føre skal have gyldigt førstehjælpsbevis. Det er besætningens pligt at følge op på bådens udstyr og sikkerhed inden sejlads.

5. Operative forholdsregler.

Der sejles ikke i perioden fra 1. november til 31. marts.

Der sejles ikke mellem sol nedgang og sol opgang.

Der sejles ikke ved vindstyrke over 8 m/s. (v/vestenvind dog ikke over 6 m/s).

Max. Antal deltager ombord 8 stk. (inkl. Føre af båden).

Afgangs og hjemkomst tidspunkter er altid versificeret med institutionen.

Stand-by beredskab i land ved enhver sejlads. Nøgler til reserve båd ligger på institutionen og der er før enhver sejlads truffet aftale om hver der sejler til undsætning!

6. Ulykke.

Ulykkestilfælde	Risici	Tiltag
<ol style="list-style-type: none">1. Kæntring2. Grundstødning3. Kollision	<ol style="list-style-type: none">1. Overbordfald2. Manglende manøvre dygtighed. Vandindtag.3. Overbordfald, tilskadekomst.	<ol style="list-style-type: none">1. Krav om benyttelse af ce-godkendt redningsvest. Kasteline i pantry. Nødraketter i pantry.2. Mobil kommunikation med stand-by beredskab i land, med henblik på undsætning. Håndøse ombord.3. Samme krav som ved tiltag nr. 1 & 2. Førstehjælpskasse i pantry.

Sejl og sikkerhedsinstruks for Vemmelev Junior- og Ungdomsklub.

7. Assistance.

Bådes skal ved enhver sejlads være udstyret med nødraketter, tågehorn, GPS og min. 2 mobil tlf. ombord når der sejles.

Afgangs og hjemkomst tidspunkter er altid versificeret med institutionen.

Stand-by beredskab i land ved enhver sejlads. Nøgler til reserve båd ligger på institutionen og der er før enhver sejlads truffet aftale om hver der sejler til undsætning!

8. Antal personer ombord.

Deltager antal er altid versificeret med institution. Deltagerliste opbevares i Institution fra sejlads start til sejlads slut. Ligeledes foreligger skriftlig dokumentation for i hvilket område der sejles. Der foreligger tidspunkt for kontakt til institutionen under sejladsen, samt tidspunkt for alarmering hvis kontakt udebliver eller personer i land konstaterer at sejladsen afviger fra det aftalte, uden der er givet meddelelse om ændringer.

9. Sikkerhedsinstruktion.

Sikkerhedsinstruktion skal gennemgås ved enhver sejlads og skal udføres/gennemgås af fører af båden. Det skal oplyses hvilke redningsmidler der er ombord og hvordan deltagere skal forholde sig under sejladsen. Se bilag nr. 2. Sikkerhedsinstruktion for sejlads med Vemmelev junior- og ungdomsklub.

Sikkerhedsinstruktionen skal altid ligge i båden!

10. Opfølgning.

Der skal til enhver tid følges op på hændelser der er af den karakter at de må betegnes som u hensigtsmæssige i forhold til sejlads med vores medlemmer, samt forældre. Det pålægger fører af båden, samt redder at følge op på evt. hændelser hurtigst muligt!

Al vedligeholdelse samt kontrol af udstyr pålægger redder /fører af båden.

Der føres logbog for kontrol af udstyr. Se bilag nr. 3. Logbog.

Sikkerhedsregler er udarbejdet af:

Vemmelev Junior- og ungdomsklub
Skolevej 2
4241 Vemmelev.

Sejl og sikkerhedsinstruks for Vemmelev Junior- og Ungdomsklub.

Bilag 1.

Udstyrsliste samt specifikationer på båd.

Specifikationer:

Fritidsbåd mærke: Limbo 585, ce- mærket iht. Fritidsbådsdirektivet/søfartsstyrelsen. Båden er godkendt til sejlads i vindstyrke op til 13 m/s og signifikant bølgehøjde op til 2,0 meter. Godkendt til sejlads med max. 100 hk. Egenvægt: 600 kg. Max. Lasteevne: 630 kg. Fribordshøjde: 0,74 m. Længde: 5,85 m. Bredde: 2,25 m. Båden er monteret med en motor af mærket: Suzuki 70 hk. Max. Antal passager: 8 stk. Båden er synkefri!

Udstyrsliste:

Følgende udstyr skal være ombord ved enhver sejlads!

Redningsveste. 1 stk. pr. deltager.

Brandslukker. Fastmonteret ved styrepult.

Anker (20 kg?) med 20 meter ankerreb/kæde.

Mobil. Tlf. min. 2 stk.

GPS.

Kasteline.

Førstehjælpkasse.

Tågehorn.

Reservedunk (fyldt)

Nødraketter.

Håndøse.

Kompas.

Reservenøgle, dødmanssnor samt split til skrue.

Sejl og sikkerhedsinstruks for Vemmelev Junior- og Ungdomsklub.

Bilag 2.

Sikkerhedsinstruktion for sejlads med Vemmelev junior- og ungdomsklub.

Sikkerhedsinstruktion skal gennemgås ved enhver sejlads og skal udføres/gennemgås af fører af båden. Det skal oplyses hvilke redningsmidler der er ombord og hvordan deltagere skal forholde sig under sejladsen.

Følgende skal gennemgås før sejlads:

1. Gennemgang af redningsveste, samt tjek for korrekt på montering.
2. Tjek af brændstof. (Hovedtank, samt reservedunk).
3. Montering af brandslukker. Informerer deltager om placering.
4. Tjek af førstehjælpskasse. Informerer deltager om placering.
5. Tjek af nødblus, samt tågehorn. Informerer deltager om placering og hvordan de virker.
6. Tjek af anker med reb. Informerer deltager om placering.
7. Tjek af Håndøse/kasteline. Informerer deltager om placering.
8. Tjek af GPS samt kompas.
9. Tjek af reservenøgle, reservesplit til propel, samt reservedødmanssnor.
10. Tjek mobiltelefoner min. 2. stk.
11. Tjek at institutionen har relevante oplysninger vedr. sejladsen!
12. Tjek at stand-by beredskabet er versificeret med institutionen.

Regler for anvendelse af klubbens båd:

Alle deltagere skal bære redningsveste under sejladsen, samt ved klargøringen før og efter sejlads. (Altså når der færdes på havneområdet!).

Al færdsel i båden skal ske i roligt og velordnet. Bådførerens og øvrigt personales henvisninger skal følges straks. Opstår uro/konflikter afbrydes turen. Straks der er genoprettet fornødent ro og overblik, sejles der i havn. Efterfølgende tages episoden op af redder og fører af båden, med henblik på afklaring af, samt yderligere handling på episoden.

Personalet skal, inden et medlem kan få lov at deltage i sejladsen, have taget stilling til om det pågældende medlems adfærd er sådan, at vi vil påtage os det ansvar der er forbundet med at tage medlemmet på sejltur.

Ved fiskeri skal der vises særligt hensyn og opmærksomhed i forhold til aktiviteten.

De deltagende medlemmers forældre/værge skal skriftligt godkende medlemmets deltagelse i sejladsen. Uden forældre/væretilladelse ingen deltagelse!

De deltagende medlemmers forældre/værge skal have en gyldig ulykkesforsikring i husstanden, hvilket de skriftligt giver samtykke på. Medlemmerne kan ikke deltage hvis der ikke er tegnet en ulykkesforsikring!!

Sejl og sikkerhedsinstruks for Vemmelev Junior- og Ungdomsklub.

Bilag 3.

Logbog for kontrol af udstyr.

Alt udstyr skal tjekkes mindst 1. gang månedligt i perioden fra 1. april til 31. oktober. Dog ikke service på motor! Det er redders/føres pligt at følge op på dette!

Kontrolskema:

Udstyr	Dato for kontrol	Dato for kontrol	Dato for kontrol	Dato for kontrol	Dato for kontrol	Dato for kontrol	Dato for kontrol
Redningsveste							
Nødblus/tågehorn							
GPS							
Mobiltlf.							
Førstehjælpkasse							
Brandslukker							
Kasteline/anker Gennemgang af båd/motor.							
Kompas							
Service for motor!							
Nøgle til reserve båd.							

Sejl og sikkerhedsinstruks for Vemmelev Junior- og Ungdomsklub.

Sejlads/fisketur.

Deltagerliste, samt information om sejlområde.

Dato:

Deltager:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.

Føre af båden:

Udgangspunkt: Korsør havn. Kl.

Hjemkomst til Korsør havn. Kl.

Tid for kontakt til institutionen kl.

Tid for alarmering hvis kontakt udebliver kl.

Tlf.nr. til SOK.: 89 43 30 99

Område der sejles i:

Fra Storebæltsbroen og syd over til Alehøj. (Se kort på bagsiden!)

Fra Storebæltsbroen og nord over til Højklint. (Se kort på bagsiden!)

Sejl og sikkerhedsinstruks for Vemmelev Junior- og Ungdomsklub.

Kære forældre til Juniorklubbarn.

Pr. 1-4-09 er Juniorklubben blevet ejer af en båd mrk. Limbo 585, udstyret med en ny 70 hk Suzuki motor. Båden er godkendt til 8 personer, og forsikringsforholdene er naturligvis i orden.

P.t. er vi 3 medarbejdere der har bestået ”Søfartsstyrelsens prøve for førere af visse motordrevne fritidsfartøjer (speedbåds-certifikat)”, som det hedder sig på beviset. Thorkild, som nok bliver den der kommer mest på havet med båd og børn, har tillige bestået Duelighedsbevis, så erfaring, sømandskab samt sund fornuft mener vi selv er på plads, men....

Alligevel vil vi kræve at du/I som forældre naturligvis informeres om, men også skriftligt giver os din/jeres tilladelse til, at dit barn deltager i sejlads samt fiskeri med os.

Du kan på vores hjemmeside www.slagelse.dk/vuk se vores skrivelse vedr. sejl og sikkerhedsinstruks for sejlads i Vemmelev junior- og ungdomsklub.

Vi har opstillet lidt regler for hvordan båden benyttes.

Regler for Anvendelse af Klubbens båd.

Sikkerheden skal altid komme i første række, og vejrforholdene skal være mere end almindelig gode før der tages på vandet.

Der skal altid være mindst 1 voksen person ombord i båden, når der sejles med klubbørn.

De deltagende børns forældre skal skriftligt godkende børnenes deltagelse i sejladsen. Uden forældretilladelse, ingen deltagelse.

Personalet skal, inden et barn kan få lov at deltage i sejladsen, have taget stilling til om det pågældende barns adfærd er sådan, at vi vil påtage os det ansvar der er forbundet med at tage barnet med på havet

Al færdsel i båden skal ske i et meget roligt og velordnet. Bådførerens og øvrigt personales henvisninger skal følges straks. Opstår uro/konflikter afbrydes turen. Straks der er genoprettet fornødent ro og overblik, sejles til havnen. Efterfølgende tages episoden op på personalemøde, med henblik på afklaring af, samt yderligere handling på det skete. Alle deltagere skal bære redningsveste under sejladsen, samt ved klargøringen før og efter sejlads. (altså når der færdes på havnebroerne).

Der må ikke sejles ud hvis DMI's farvandsudsigt lover bølger på over ½ meter, vinden er på mere end 8 m/s (ved vesten vind 6. m/s) eller hvis forholdene på nogen måde ser ud til at kunne forvolde problemer.

Føre af båden har som minimum speedbåds-certifikat og gyldigt førstehjælpsbevis!

Har du spørgsmål til vores sejleplaner, er du velkommen til at komme og få en snak med os. Jeg giver hermed min tilladelse til at mit barn _____, under de beskrevne forhold, må sejle med i klubbens båd og at vi i husstanden har en gyldig ulykkesforsikring!

Dato og underskrift: _____

Sejl og sikkerhedsinstruks for Vemmelev Junior- og Ungdomsklub.

